COMMUNIQUÉ DE PRESSE

ANTEA 1.DL

La nouvelle génération des mélangeuses automotrices SEMI-AUTONOMES KUHN

La gamme ANTEA s'élargit avec des modèles à une vis verticale disponible de 14 à 17 m³

L'élevage change, plus de connectivité, plus d'anticipation et moins d'improvisation !

La nouvelle génération de mélangeuses automotrices **KUHN ANTEA** a été développée pour répondre aux attentes des éleveurs à la recherche d'une solution d'alimentation qui garantit : un confort de travail, une précision d'exécution ainsi que des performances et retours sur investissement.

Après le lancement de la gamme **ANTEA Intense 2.CL** à 2 vis verticales (capacités de 19 à 27 m³), KUHN présente au salon EUROTIER à Hanovre (Allemagne) du 10 au 13 novembre 2026, les modèles **ANTEA 1.DL**.

Avec des capacités disponibles de 14, 15 et 17 m³, **ANTEA 1.DL** est une machine semi-autonome. Elle profite des mêmes innovations que l'automate d'alimentation AURA qui est une machine totalement autonome du silo à l'auge. **ANTEA 1.DL** est une automotrice qui apporte à son utilisateur : précision, performances et confort d'utilisation.

Disponibilité commerciale pour des livraisons : à partir de l'été 2027

ANTEA 1.DL en version « Power » ou « Intense » : un modèle pour chaque besoin !

- Modèles **ANTEA Power 1.DL** avec son moteur thermique de 167 ch : homologuée à 20 et 25 km/h : cette machine est parfaite pour les usages individuels.
- Modèles **ANTEA Intense 1.DL** reprend les mêmes caractéristiques que le modèle **Power** avec des performances hydrauliques plus importantes au niveau de l'avancement, pour les reliefs vallonnés. L'homologation routière jusqu'à 40 km/h est idéale pour les élevages disposant de plusieurs sites d'exploitation.

ANTEA 1.DL : performances, vélocité et maniabilité !

- La fraise de 120 ch associée à son convoyeur de 650 mm positionné à droite et au plus haut de la cuve accompagne le flux de fourrages dans le flux du mélange offrant ainsi un remplissage maximal de la cuve et ce, avec un débit de chargement important.

- La régulation électronique du convoyeur lors du désilage (exclusivité KUHN), permet de gérer automatiquement sa vitesse de descente à la densité du fourrage, limitant ainsi son impact sur la granulométrie des ensilages de maïs,
- La cuve est positionnée entre les deux essieux et repose sur un châssis. Ce montage présente le bénéfice d'une hauteur de cuve faible : 15 m^3 pour une hauteur hors-tout de la machine inférieure à 3,00 m.
- Les modèles **ANTEA 1.DL** sont conçus avec un essieu arrière directionnel permettant à la machine un rayon de braquage court (5.90 m) pouvant être réduit à 5.00 m avec l'essieu avant directeur en option.
- 65% du poids de la machine repose sur l'essieu avant directeur : **ANTEA 1.DL** bénéficie d'une vélocité importante en deux roues motrices pour les reliefs vallonnés.

KUHN Librafeed, au cœur de l'innovation ANTEA

- **KUHN Librafeed** est le nouveau dispositif de pesée intégré développé par KUHN qui permet à son utilisateur de pouvoir programmer en amont, ses rations mais également tous les paramètres des fonctions la machine,
- La liaison entre les informations de pesées et les servitudes hydrauliques de la machine permet d'affecter des paramètres différents à chacune des rations voir à chaque ingrédient (vitesse de fraise, vitesse des vis de mélange, fonctionnement des contre-couteaux, temps de mélange…).
- **KUHN Librafeed** est un dispositif connecté, offrant l'avantage de pouvoir préparer les missions de la machine depuis un smartphone ou d'un ordinateur. Les rapports avec les indicateurs dédiés à la gestion de l'alimentation pourront ainsi aider l'utilisateur et ses conseillers techniques à anticiper et à prendre les bonnes décisions « nutrition ».
- Pour convaincre le plus grand nombre d'éleveurs de son intérêt, **ANTEA 1.DL** est proposée de série avec la formule **KUHN Librafeed** version Smart (= version connectée) pendant 5 ans.

Cabine e-VISIOSPACE, à la hauteur d'un usage quotidien…en toutes conditions

- La nouvelle cabine **e-VISIOSPACE** bénéficie de nouvelles lignes géométriques offrant une habitabilité et une visibilité les plus importantes du marché.
- La gestion de l'avancement est assurée au pied avec une précision à la hauteur d'un avancement au monolevier. Libérant ainsi le joystick, des nouvelles fonctions ont été intégrées. Pour exemple, l'ensemble d'un cycle (désilage, chargement, mélange et distribution) peut s'effectuer désormais en conservant la main sur le joystick principal.
- Le pupitre de commande de nouvelle génération et son écran tactile couleur grand format (14'') présentent une ergonomie de travail et une expérience de conduite inédite.
- Pour évoluer en toute sécurité dans les élevages les plus confinés, **ANTEA 1.DL** dispose d'une surface vitrée très importante avec un champ de vision large. A cela, la nouvelle gestion des caméras extérieures permet au chauffeur de rester concentré sur sa mission sans être perturbé par l'environnement.

ANTEA Intense : Investir plutôt que de dépenser !

- La gamme **ANTEA 1.DL** reçoit des équipements pour les utilisations intensives : Le **Pack PLATINUM** intègre les vis de mélange en K-NOX, les doublantes intérieures de caisse en K-NOX, la fraise de désilage en K-NOX et le caisson de fraise en K-NOX. Rappelons que la durée de vie du matériau K-NOX est 6 fois supérieures à celui des aciers standards utilisés dans l'industrie.
- L'ensemble de la gamme **ANTEA 1.DL** dispose en standard pour 5 ans de la connectivité **KUHN CONNECT** apportant à l'éleveur des indicateurs pertinents dans son tableau de bord MyKUHN. De la répartition des temps entre les différentes fonctions (chargement, distribution, transport….) et les données de consommation diesel, les informations remontées à l'éleveur mettent en évidence les marges de progrès en termes de coût d'usage. Les concessionnaires partenaires KUHN ayant également accès à toutes les données en lien avec le fonctionnement de la machine, disposent ainsi d'outils d'aide au diagnostic et de maintenance proactive.

Où découvrir ANTEA 1.DL en 2026 :

- EUROTIER (DE) : 10 au 13.11.2026

Novembre 2026